



RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC: REVENIREA UNUI MODEL EMBLEMATIC, REVOLUȚIA UNUI SEGMENT



CUPRINS

Introducere: nașterea unui « game changer » 5

Doi ani pentru a reinventa un model emblematic: o aventură inedită în istoria Renault 7

A face mobilitatea electrică mai accesibilă și mai durabilă 7

Reducerea duratei de dezvoltare a unui vehicul la doi ani **Erreur ! Signet non défini.**

Menținerea unei producții competitive în Europa **Erreur ! Signet non défini.**

Un design care exprimă bună dispoziție..... Erreur ! Signet non défini.

Un Twingo până în cele mai mici detalii **Erreur ! Signet non défini.**

Proporții moderne **Erreur ! Signet non défini.**

O "privire" care inspiră bucurie **Erreur ! Signet non défini.**

O parte frontală care seamănă cu un zâmbet **Erreur ! Signet non défini.**

Un profil fluid și elegant **Erreur ! Signet non défini.**

O parte spate recognoscibilă **Erreur ! Signet non défini.**

Jante anorate în spiritul Twingo **Erreur ! Signet non défini.**

Culori care accentuează caracterul mașinii 14

Esprit, ești prezent?..... 14

Un ecran dublu cu o interfață inedită..... 14

Accente de culoare **Erreur ! Signet non défini.**

Trezirea simțurilor..... **Erreur ! Signet non défini.**

Accesorii colorate pentru a sublinia caracterul jucăuș al lui Twingo..... 15

Confortul practic zi de zi Erreur ! Signet non défini.

Mic la exterior, dar mare la interior **Erreur ! Signet non défini.**

Banchetă spate glisantă **Erreur ! Signet non défini.**

Susținere ergonomică optimă..... **Erreur ! Signet non défini.**



Design modular pentru mai mult spațiu și versatilitate la încărcare.....	16
Și portbagajul vine cu surprize ingenioase	Erreur ! Signet non défini.
Totul la locul lui.....	17
Organizarea devine și mai eficientă cu ajutorul accesoriilor	Erreur ! Signet non défini.

Cea mai bună experiență electrică din segmentul A 19

Cel mai potrivit duo motor/baterie.....	19
Autonomia este păstrată la temperaturi scăzute	Erreur ! Signet non défini.
Încărcare eficientă la domiciliu	Erreur ! Signet non défini.
Alegerea de a merge mai departe	Erreur ! Signet non défini.
V2L și V2G : atuurile încărcării bidirecționale	Erreur ! Signet non défini.
Cu funcția „One Pedal” nu mai este nevoie de frânare	Erreur ! Signet non défini.
My Renault : aplicația care gestionează tot	21
Călătorii liniștite cu Google Maps și funcțiile sale electrice	21
O experiență de plată simplificată pentru încărcări.....	22
Reno, avatarul specialist în electric	22
Necesită întreținere minimă.....	Erreur ! Signet non défini.

Tehnologii utile pentru a face viața mai ușoară .. Erreur ! Signet non défini.

OpenR Link cu Google integrat: sistemul multimedia de nelipsit.....	Erreur ! Signet non défini.
Aplicații: cea mai generoasă ofertă de conținut din segment	Erreur ! Signet non défini.
O nouă ofertă cu date incluse	Erreur ! Signet non défini.
Sisteme de asistență la condus adaptate și eficiente.....	Erreur ! Signet non défini.
Siguranța ca prioritate, cu programul Human First	Erreur ! Signet non défini.
Safety Score și Safety Coach : evaluare și sfaturi personalizate pentru un condus mai responsabil	Erreur ! Signet non défini.



Mai multe ambiante muzicale la bord Erreur ! Signet non défini.

Era întreținerii conectate Erreur ! Signet non défini.

Gamă și niveluri de echipare Erreur ! Signet non défini.

Evolution Erreur ! Signet non défini.

Techno Erreur ! Signet non défini.

Fișa tehnică Erreur ! Signet non défini.



Introducere: nașterea unui « game changer »

La momentul lansării din 1992, Renault Twingo a revoluționat segmentul A, aducând o viziune îndrăznească asupra mașinii de oraș: veselă, colorată, modulară și plină de libertate. I-a invitat pe clienți să „inventeze viața care să i se potrivească”. Era o perioadă în care piața era extrem de dinamică, cu numeroase modele noi lansate în fiecare an. Astăzi, acest segment reprezintă mai puțin de 5% din piața europeană.

Contrar percepțiilor, declinul segmentului A nu este cauzat de lipsa cererii. Șoferii europeni rămân atașați de mașinile accesibile și compacte, ideale pentru mediul urban sau ca a doua mașină. Provocarea reală este pe partea de ofertă: majoritatea constructorilor s-au retras, confrunțați cu dificultatea de a îmbina competitivitatea, respectarea normelor și așteptările tot mai ridicate ale clienților.

Cu o istorie bogată și o expertiză solidă în dezvoltarea mașinilor mici, Renault transformă provocarea într-o oportunitate majoră de creștere. Noua generație Twingo se impune ca un adevărat „game changer”, marcând o schimbare profundă atât în interiorul companiei, cât și pe piață.

Această transformare este rezultatul mobilizării riguroase și pasionate a echipelor Renault, a unui proces de dezvoltare accelerat și a unei producții competitive în Europa. Pe piață, Twingo redefinesc standardele segmentului A: un vehicul urban 100% electric, modern, bogat în valoare pentru client și disponibil la un preț accesibil.

Spiritul Twingo trăiește mai departe, respectând ADN-ul primei generații și ducându-l la un nou nivel. Designul emblematic, ușor de recunoscut, se îmbină cu o habitabilitate și modularitate exemplare: cinci uși, două scaune spate independente și culisante, spătarul scaunului pasagerului față rabatabil – toate disponibile în standard pe fiecare versiune. Toate acestea permit un spațiu optimizat pentru toate nevoile și o versatilitate fără precedent în această categorie, la un preț surprinzător de accesibil.

Renault duce mai departe spiritul inovator al Twingo și lansează Twingo E-Tech electric, un model care stabilește un nou standard pentru segmentul A. Silențioasă, cu zero emisii la utilizare și dotată cu tehnologii avansate, noul Twingo aduce în segment soluții inspirate din segmente superioare: sisteme de asistență la condus și platforma multimedia OpenR Link cu Google integrat – o premieră în această categorie.

Obiectivul este clar: facilitarea utilizării și adoptării mobilității electrice. Twingo E-Tech electric dispune de o baterie LFP optim dimensionată, care oferă până la 263 km autonomie WLTP, și un motor agil de 60 kW, perfect pentru viața urbană și periurbană. Funcția „One Pedal” face condusul în trafic mai relaxat, reducând oboseala zilnică. Prețul competitiv rămâne o prioritate:



Twingo E-Tech electric va fi disponibil la un preț de lansare sub 20.000 €, păstrându-și atractivitatea chiar și în versiunile cele mai bine echipate.

Mai practic și mai simplu ca niciodată, Twingo E-Tech electric stabilește un nou standard pentru segmentul A, rămânând fidel spiritului inovator al Renault și modelului Twingo original. Noul model răspunde pe deplin așteptărilor clienților europeni și aduce un plus de optimism în viața urbană.

Fabricat în uzina Renault din Novo Mesto, Slovenia, Twingo E-Tech electric va fi disponibil la începutul anului 2026 în Europa.

« Pentru a reuși să oferim o mașină electrică sub 20.000 de euro, fără a renunța la producția în Europa, la obiectivele noastre de decarbonizare și la valoarea pentru client, ne-am întors la spiritul Twingo – acela care a pus viața de zi cu zi, ingeniozitatea și bucuria în centrul designului. Noua generație 100% electrică rămâne fidelă a ceea ce contează cel mai mult pentru Renault: înțelegerea nevoilor reale ale șoferilor europeni, așteptările lor de accesibilitate, emoție și responsabilitate. Personal, ceea ce îmi place la Twingo E-Tech electric este că reușește să fie, în același timp, un omagiu adus originilor sale, dar și un salt către viitor. »

Fabrice Cambolive, CEO Renault Brand



Doi ani pentru a reinventa un model emblematic: o aventură inedită în istoria Renault

Din 1992, Twingo s-a impus ca una dintre cele mai emblematice mașini de oraș din universul auto. Cu peste 4,1 milioane de unități vândute în 25 de țări, Twingo a marcat generații întregi prin designul său inovator tip monovolum, habitabilitatea generoasă, modularitatea inteligentă și caracterul său plin de energie.

Astăzi, Twingo E-Tech electric duce această poveste mai departe, oferind o reinterpretație modernă și relevantă. Noul model păstrează esența primei generații, adaptând-o la cerințele actuale: electromobilitate, responsabilitate și plăcerea condusului. Cu această lansare, Renault își reafirmă poziția de lider în segmentul citadinelor electrice, combinând inovația, accesibilitatea și angajamentul față de mediu.

Rezultatul unei organizări internaționale inovatoare și fără precedent, Twingo E-Tech electric întruchipează dorința Renault de a democratiza mobilitatea electrică și de a face tranziția către aceasta accesibilă pentru cât mai mulți oameni.

Twingo E-Tech electric a fost conceput pentru a răspunde următoarelor trei obiective majore:

- **Accesibilitate și sustenabilitate:** cu un preț de pornire sub 20.000 € (fără a include eventualele subvenții), Twingo E-Tech electric devine o soluție abordabilă și mai durabilă pentru familiile europene.
- **Dezvoltare accelerată:** reducerea timpului de dezvoltare la doar doi ani – o performanță fără precedent în istoria Renault, realizată în cadrul unui proiect-pilot inovator, ale cărui rezultate vor fi valorificate în viitoarele proiecte ale companiei.
- **Producție competitivă în Europa:** asamblată la uzina Renault din Novo Mesto (Slovenia), Twingo E-Tech electric beneficiază de o organizare industrială optimizată și de un lanț de aprovizionare local.

A face mobilitatea electrică mai accesibilă și mai durabilă

Piața europeană a vehiculelor electrice evoluează rapid, iar consumatorii solicită modele tot mai accesibile. Renault a ținut cont de această cerere puternică. Începând cu 2023, echipele au lucrat pentru a dezvolta un vehicul cu un preț de intrare sub 20.000 € (fără a include subvențiile guvernamentale).



Răspunsul la această cerere a însemnat mult mai mult decât o simplă ajustare de preț. Pentru a concepe o citadină electrică accesibilă și competitivă, Renault a fost nevoit să regândească în profunzime metodele de proiectare și industrializare. Această transformare organizațională, susținută de alegeri tehnice radicale și de expertiza Ampere, a făcut posibilă atingerea obiectivului de a oferi un vehicul sub 20.000 de euro.

Pentru a atinge obiectivul de accesibilitate, Twingo E-Tech electric adoptă o baterie de tip LFP (Lithiu-Fer-Fosfat) – o premieră pentru Renault Group. Această tehnologie valorifică resurse naturale abundente, precum fierul și fosfatul, reducând în același timp dependența de metale critice precum cobaltul și nichelul. Alegerea contribuie la strategia de decarbonizare a Renault, oferind vehicule electrice mai durabile și responsabile, fără compromisuri în materie de siguranță sau performanță. În plus, bateria LFP utilizează o arhitectură „cell-to-pack”, care permite integrarea unui număr mai mare de celule într-un spațiu dat și reduce costul total al bateriei. Combinarea chimiei LFP cu această arhitectură inovatoare duce la o scădere de aproximativ 20% a costului bateriilor.

Un avantaj la achiziție completat de un cost redus de utilizare: consumul lui Twingo E-Tech electric va fi la cel mai bun nivel datorită optimizării randamentului motorului și aerodinamicii, ceea ce a permis limitarea dimensiunii și greutății bateriei. Rezultatul? Performanțe care pot concura direct cu vehiculele termice din aceeași categorie.

În plus, încă din prima schiță, designerii și inginerii au urmărit să creeze un vehicul cu eficiență optimizată pentru utilizarea urbană și cu o amprentă la sol redusă. Obiectivul: diminuarea cu 60% a amprente de carbon a noului model comparativ cu o citadină termică de același gabarit. Această performanță se bazează pe o abordare globală, care include producția și întregul ciclu de viață al vehiculului.

Reducerea duratei de dezvoltare a unui vehicul la doi ani

Twingo E-Tech electric deschide calea pentru programul „Leap 100” („100” pentru o sută de săptămâni), destinat să transforme întregul ciclu de dezvoltare al unui vehicul. Astfel, Twingo E-Tech electric devine modelul dezvoltat cel mai rapid din istoria Renault. Conceput și industrializat în doar o sută de săptămâni – de două ori mai rapid decât modelele electrice anterioare – păstrând totodată cele mai recente standarde de calitate ale grupului, Twingo E-Tech electric ilustrează capacitatea Renault de a răspunde transformării accelerate a pieței.

Pentru a atinge acest obiectiv, Renault a implementat o organizare unică, care îmbină expertiza europeană cu inovația din China, bazându-se pe trei piloni: Ampere, ACDC și uzina de asamblare din Novo Mesto. Această metodă deschide calea unei noi generații de vehicule concepute mai rapid, mai simplu și mai eficient.



Ampere, filiala Grupului Renault specializată în vehicule electrice inteligente, a coordonat proiectul prin cele trei etape-cheie în Franța, China și Slovenia.

Concepția Twingo E-Tech electric a fost lansată în Franța, la Technocentre, pornind de la avantajele tehnologice ale grupului, folosind platforma AmpR Small, special concepută pentru vehiculele electrice din segmentele A și B, cu o arhitectură electronică de ultimă generație. În acest cadru, Ampere a implementat o guvernare simplificată, axată pe eficiență și rapiditate în luarea deciziilor. Această abordare a permis validarea mai rapidă a etapelor, reducerea interacțiunilor între departamente și integrarea completă în strategia electrică Renault.

A doua etapă a fost realizată cu ACDC, centrul de cercetare și dezvoltare al Grupului Renault din Shanghai. Această entitate a accelerat proiectul prin valorificarea ecosistemului local și a unor parteneri industriali noi. Interacțiunea strânsă dintre echipe a favorizat un transfer fluid de bune practici. Aproximativ o sută de persoane au contribuit la diferitele faze ale proiectului, cu sprijinul unor furnizori-cheie, precum Launch Design pentru partea superioară și vizibilă a vehiculului, CATL pentru baterii și Shanghai e-drive pentru motorizare. Ampere a furnizat platforma și a dezvoltat toate sistemele electronice, partea de software și multimedia, precum și sistemele de asistență la conducere. Eforturile comune au redus termenele obișnuite de concepție și au permis optimizarea costurilor fără compromisuri în privința calității.

Nu în ultimul rând, producția modelului Twingo E-Tech electric se realizează într-o uzină europeană a Renault Group, garantând un nivel ridicat de calitate și fiabilitate. Datorită acestei noi abordări, Renault a trecut de la un proces de dezvoltare clasic și liniar la o metodă colaborativă și transversală, reunind toate funcțiile-cheie într-o singură echipă. Această abordare a permis reducerea duratelor în fiecare etapă. Renault a câștigat astfel aproximativ un an în procesul de concepție al unui vehicul comparabil, reducând totodată cu 50% investițiile necesare.

Prin aplicarea acestei metode în cazul modelului Twingo E-Tech electric, Ampere a anticipat obiectivele programului „Leap 100” și a demonstrat că nu este vorba de o optimizare punctuală, ci de un mod de lucru nou, durabil și reproductibil. În detaliu, activitățile preliminare, care includ planificarea, vor fi reduse cu 16%; dezvoltarea, care acoperă designul și concepția tehnologică, va fi redusă cu 41%; iar industrializarea, care include implementarea instrumentelor de producție și logistica, va fi scurtată cu 26%.

ACDC, «centrul tehnologic din China», accelerator pentru Renault Group

Deschis în 2024 la Shanghai, ACDC este un centru de cercetare și dezvoltare creat pentru a se integra în ecosistemul chinez, recunoscut pentru rapiditatea dezvoltării, competitivitatea costurilor și expertiza tehnologică. ACDC reunește funcții de inginerie pentru accelerarea



timpilor de dezvoltare, achiziții pentru îmbunătățirea competitivității și monitorizare tehnologică pentru identificarea tehnologiilor viitorului.

Echipa numără aproximativ 150 de colaboratori în Shanghai, la care se adaugă câțiva ingineri rezidenți de la Technocentre. Proiectul Twingo a mobilizat aproximativ 100 de ingineri ACDC, responsabili de integrarea sistemelor și de conducerea proiectului.

Mentținerea unei producții competitive în Europa

Producția modelului Twingo E-Tech electric se realizează la Novo Mesto, în Slovenia, o uzină istorică a Renault Group, care se întinde pe 66 de hectare și care este angajată într-un demers de excelență industrială. De-a lungul timpului, aici au fost fabricate peste 5 milioane de vehicule, în principal modele emblematice din segmentele A și B (Renault 4, Renault 5, Clio, Twingo 2 și 3). În 2016, uzina a lansat primul său model electric, Smart ForFour EV, pentru Daimler, iar din 2020 produce exclusiv Twingo 3 Electric pentru întreaga piață europeană.

Integrarea modelului Twingo E-Tech electric pe liniile de producție a fost anticipată prin schimburi între ACDC și Novo Mesto. Renault Group a realizat investiții majore, cu ambiția de a transforma această uzină într-un model de durabilitate și inteligență industrială în serviciul clienților europeni. Printre direcțiile-cheie ale acestei transformări se numără:

- **Modernizarea echipamentelor** pe întreaga linie de producție, cu instalarea unor linii complet noi pentru injecția și vopsirea barelor de protecție, asamblarea scaunelor și a traversei frontale.
- **Creșterea competențelor angajaților**, prin programe intensive de formare și reconversie în domenii digitale și tehnologii legate de vehiculele electrice.
- **Tranziția ecologică și digitală** a uzinei, cu implementarea unor soluții precum Plant Connect (metavers industrial) și o centrală fotovoltaică, afirmând astfel angajamentul Grupului pentru o producție mai responsabilă și conectată.

Acest proiect se înscrie pe deplin în strategia Renault de a îmbina performanța industrială, inovația tehnologică și responsabilitatea ecologică. La capătul lanțului de producție, 75% dintre clienții Twingo E-Tech electric se află la mai puțin de 1.000 de kilometri de uzină, ceea ce limitează costurile logistice și amprenta de carbon.

Simplificare: o strategie asumată

Experiența modelelor recente a arătat că o ofertă prea complexă încetinește producția fără beneficii tangibile pentru client. Twingo E-Tech electric adoptă o logică diferită, gândită în primul



rând pentru eficiență. Astfel, la lansare, sunt disponibile doar patru culori de caroserie, față de aproape zece anterior. Echipamentele au fost raționalizate, iar sistemele tehnice optimizate.

Un alt exemplu concret al acestei abordări: în timp ce alte modele aveau 11 variante de sistem de climatizare, Twingo E-Tech electric aplică o soluție simplificată încă din faza de concepție. Această strategie reduce complexitatea industrială, menținând în același timp atractivitatea comercială.



Un design care exprimă bună dispoziție

Twingo radiază un spirit vesel și seducător, simbolizat prin forme rotunde și expresive, o „față” veselă și un „privire” isteț. Toate aceste elemente sunt preluate și modernizate în liniile modelului Twingo E-Tech electric, un vehicul desenat ca o bulă de energie, care păstrează atmosfera jovială asociată acestui model.

Un Twingo până în cele mai mici detalii

De la forma sa generală până la unele mici detalii, Twingo E-Tech electric revendică o filiație directă cu prima generație Twingo. Silueta sa de monovolum și liniile expresive sunt păstrate dar reînnoite cu elemente tratate într-o manieră foarte tehnică, așa cum este cazul farurilor. Cu toate acestea, modelul păstrează aceeași atitudine, același caracter unic care a revoluționat segmentul său în anii '90. Fiecare linie, fiecare curbă este gândită pentru a stârni emoție și a aduce zâmbete în rândul participanților la trafic, fără a neglija optimizarea aerodinamicii vehiculului, așa cum este cazul capotei sale plonjante.

Forma farurilor și a grilei frontale, designul reinterpretat al lunetei spate, butonul pentru aprinderea luminilor de avarie, sunt tot atâtea referințe estetice la modelul Twingo original. Twingo E-Tech electric rămâne un vehicul cu un design vesel, un simbol al bunei dispoziții de zi cu zi.

Proporții moderne

Pentru a integra Twingo E-Tech electric în epoca actuală, designerii au modificat ușor proporțiile vehiculului. Deși lungimea este compactă, de 3,79 metri, ampatamentul a fost extins la 2,49 metri. Acest lucru a permis amplasarea roților cu diametru mărit (640 mm) în cele patru colțuri ale caroseriei, care pot fi echipate cu anvelope de până la 18". Întregul ansamblu amplifică personalitatea mașinii și îi conferă o prezență fermă pe stradă.

O „privire” care exprimă bucurie

Luminile de zi în formă de arc îi conferă modelului o „privire” jovială și expresivă, care contribuie la aerul simpatic al noului Twingo E-Tech electric, completat de modernitatea tehnologiei Full LED. În interiorul acestor arce, o inserție în culoarea caroseriei creează continuitate vizuală, chiar deasupra farurilor încapsulate într-o bandă neagră pentru un plus de modernitate. De remarcat că, asemenea stopurilor spate care adoptă aceeași formă de semilună și aceeași tehnologie



LED, aceste lumini rămân aprinse permanent – chiar și când farurile sunt stinse – pentru a facilita recunoașterea imediată a vehiculului.

O parte frontală în formă de zâmbet

Un alt omagiu direct adus primei generații Twingo: grila frontală formează un zâmbet subtil, care integrează în colț numele Twingo. Liniile rotunjite dar ferme ale barei de protecție îi conferă modelului Twingo E-Tech electric o postură care inspiră încredere. Partea inferioară a acesteia integrează prize de aer discrete, decupate nu doar pentru funcționalitate, ci și pentru a rafina aspectul general al mașinii.

Grila inferioară a barei de protecție prezintă un design cu motive alungite, o formă regăsită pe protecțiile barelor față și spate, dar și pe diverse elemente din habitacul și pe jante.

Un profil fluid și elegant

Privit din lateral, dincolo de dinamismul și modernitatea proporțiilor, se remarcă imediat portierele din spate ale modelului, a căror formă nu afectează fluiditatea liniei. Aceasta rămâne curată, beneficiind totodată de o funcționalitate urbană practică. Geamul spate reia forma alungită caracteristică multor elemente ale modelului Twingo E-Tech electric, în timp ce absența ramelor vizibile ale geamurilor aduce o eleganță rară pentru segmentul său.

O parte spate recognoscibilă

Spatele modelului Twingo E-Tech electric se reinventează, dar rămâne ușor de recunoscut, cu forme rotunjite și o monogramă care reinterpretează „alfabetul Twingo” într-un limbaj digital contemporan. Conturul lunetei spate și micile eleroane aflate deasupra arcului negru al blocurilor optice sunt elemente ce adaugă personalitate acestei părți, optimizând totodată aerodinamica vehiculului. Blocurile optice în formă de arc ascund în interior, într-o bandă neagră, lămpile de stop, semnalizatoarele, lampa de marșarier (dreapta) și cea de ceață (stânga).

Jante ancorate în spiritul Twingo

Twingo E-Tech electric este echipat, atât în versiunea evolution, cât și techno, cu roți de 16” cu capace decorative. În ambele cazuri, acestea pot fi înlocuite opțional cu jante din aliaj diamantate de 18”. Având aspect diferit, aceste capace și jante poartă nume inspirate din jocuri ale copilăriei, în ton cu spiritul mașinii: Domino și Diabolo pentru cele de 16”, Mikado și Reverso pentru cele de 18”. Acestea sunt echipate cu anvelope 195/60 R16 și 205/45 R18.



Culori care accentuează caracterul mașinii Culoarea este un alt element cheie al personalității lui Twingo E-Tech electric. Pentru lansarea lui, au fost propuse patru variante de culoare: Absolute Red, Absolute Green, Mango Yellow și Starry Black.

Fiecare dintre acestea accentuează personalitatea mașinii și interacționează cu lumina pentru a-i pune în evidență prezența. Fiecare reflexie și umbră sunt atent studiate, de la modelarea subtilă a aripilor până la forma pasajelor din spate, aducând profunzime și energie unor linii compacte. O mențiune specială pentru nuanța Absolute Green - o copie fidelă a culorii prezentate în 2023 pe mașina concept Twingo E-Tech electric și care a fost realizată într-un timp record.

« Să schițăm un Twingo modern, a însemnat înainte de toate să captăm îndrăzneala conceptului original, o siluetă monovolum compactă, spațioasă și modulară la interior, cu un spirit jucăuș, care a marcat prima generație. Twingo E-Tech electric este un model viu și plin de viață, cu un design plin de rotunjimi, cu ochi mari, expresivi care îi conferă o personalitate vie și un caracter unic în lumea automobilului. Mai mult decât un vehicul, este un adevărat partener de drum. Un campion al vieții de zi cu zi, capabil să transforme fiecare drum într-un mic moment de bucurie». **Paula Fabregat-Andreu, Directoare proiecte design, Ampere**

Espirit, ești prezent?

Habitaclul lui Twingo E-Tech electric dă dovadă de același spirit jovial asociat acestui vehicul care inspiră optimism. Sentimentul se face remarcant de la prima privire prin desenul cilindric al planșei de bord colorate, care pare a fi suspendată pentru a crea senzația de deschidere. În mijlocul tabloului de bord regăsim emblematicul buton roșu pentru activarea luminilor de avarie, încorporat într-o capsulă transparentă pentru un plus de modernitate.

Spiritul Twingo se regăsește și în micile detalii presărate în mai multe locuri la bord. Astfel, sloganul *“A vous d’inventer la vie qui va avec”* («Depinde de tine să inventezi viața care să se potrivească»), semnătura originală Twingo, apare pe curelele de glisare ale scaunelor din spate, accesibile din portbagaj, precum și pe curelele care permit rabatarea aceluiași scaun dinspre habitacul. Mesajul *“Ouvert d’esprit”* («Spirit liber») este afișat în interiorul hayonului.

Un ecran dublu cu o interfață inedită

Ecranul dublu orizontal OpenR al lui Twingo E-Tech electric plasează interiorul într-un univers modern. Toate versiunile primesc aceeași configurație: tabloul de bord digital de 7 inci aflat în fața șoferului care-i oferă informații despre conduita la drum și ecranul multimedia central de 10 inci.

Aceste ecrane nu sunt doar funcționale, ele dau viață habitaculului cu animații și grafice jucăușe special create pentru Twingo, transformând fiecare interacțiune într-un mic moment de



bucurie. Distracția începe de altfel din momentul în care te instalezi la bordul mașinii. Prin secvența de întâmpinare, cele două ecrane te invită să pășești într-o bulă de optimism printr-un soundtrack inedit dezvoltat în colaborare cu Jean-Michel Jarre.

Accente de culoare

Asemenea Twingo-ului din prima generație, interiorul Twingo E-Tech electric este înveselit cu elemente alungite care se asortează culorii caroseriei. Este cazul, de exemplu, ornamentului lateral din ușile din față (pentru toate versiunile), precum și al benzii decorative de pe planșa de bord din fața pasagerului (în versiunea Techno, albă doar pentru versiunea Evolution).

Ornamentul lateral de pe ușile din față nu este o piesă separată, ci face parte din caroserie și este vopsit odată cu aceasta. Pentru a-i oferi un loc special în panourile interioare ale ușilor, designerii și inginerii au ales să poziționeze mânerul de deschidere al ușii la capătul cotierelor, chiar sub degetele pasagerilor.

Trezirea simțurilor

Pe lângă secvența de întâmpinare, deopotrivă vizuală și sonoră, materialele alese pentru Twingo E-Tech electric și detaliile care compun interiorul contribuie la stimularea simțurilor. Astfel, în versiunea *evolution*, planșa de bord cu decor alb are o lumină care contrastează cu materialul textil negru, evidențiat de micro-pixeli albi și de cusături gri, de pe spătarul și șezutul scaunelor. În versiunea *techno*, decorul planșei de bord preia culoarea caroseriei, în timp ce scaunele sunt îmbrăcate într-un material textil, cu un degrade de la gri la negru, evidențiat de cusături roșii. La rândul său, plafonul este decorat cu literele noului alfabet Twingo.

Accesorii colorate pentru a sublinia caracterul jucăuș al lui Twingo

Twingo E-Tech electric vine cu o primă serie de accesorii colorate care contribuie la personalitatea vehiculului și aduc veselia și bună-dispoziția la bord.

Ca și în cazul lui Renault 5 și Renault 4 E-Tech electric, regăsim și aici « e-pop shifter » în formă de ruj, care personalizează capătul manetei schimbătorului de viteze în cazul versiunii *techno*. Acesta este înfrumusețat cu caracterele noului alfabet Twingo, argintii, roșii sau verzi. Aceste litere aduc accente de culoare și pe covorașele de podea, în timp ce covorașele din zona consolei centrale, și acestea în alb, roșu sau verde, înveselesc spațiul de depozitare dintre cele două scaune din față. De asemenea, o husă de protecție a cardului de acces hands-free este disponibilă în culorile caroseriei: Absolute Red, Absolute Green, sau Mango Yellow.



Confortul practic zi de zi

Deși Twingo E-Tech electric este un vehicul din segmentul A prin dimensiuni, amprentă la sol și agilitate, acesta oferă spațiul interior al unui vehicul din segmentul B. Modularitatea, spațiile de depozitare și accesoriile ingenioase – unele moștenite de la Twingo-ul original – îl transformă într-un aliat ideal pentru a face față junglei urbane.

Mic la exterior, dar mare la interior

Cu o lungime de 3,79 m, Twingo E-Tech electric este ideal pentru oraș, atât pentru deplasare, cât și pentru că se poate parca ușor. Diametrul redus de bracăj, de 9,87 metri, îi conferă agilitate și facilitează întoarcerile și alte manevre urbane.

La interior însă, dimensiunile sunt cele ale unui model din segmentul superior, în special în partea din spate, unde pasagerii beneficiază de un spațiu pentru genunchi de până la 160 mm. Lățimea la nivelul umerilor, de 1305 mm, este de asemenea un reper pentru această categorie, la fel ca și volumul portbagajului, care poate ajunge până la 360 litri (305 dm³ VDA).

Banchetă spate glisantă

Secretul spațiului interior generos este simplu: bancheta spate glisantă. O funcție moștenită de la prima generație Twingo, optimizată în cazul modelului de față pentru a fi și mai practică.

Twingo E-Tech electric beneficiază, în toate versiunile, de două scaune spate independente, care pot glisa înainte și înapoi pe o distanță de 17 cm. Astfel, întreaga banchetă sau fiecare scaun în parte, pot fi ajustate pentru a prioritiza fie spațiul pentru pasageri, fie volumul portbagajului. Este important de menționat că scaunele pot fi glisate atât din zona banchetei, cât și din portbagaj.

Suținere ergonomică optimă

Twingo E-Tech electric este un vehicul cu 5 uși și 4 locuri „reale” pentru adulți. Pentru a optimiza confortul postural al pasagerilor din spate, aceștia pot înclina sau ridica spătarul scaunului în trei poziții diferite.

Design modular pentru mai mult spațiu și versalitate la încărcare

În același spirit al modularității optimizate, spătarele celor două scaune spate se rabatează individual, printr-un gest simplu, trăgând de o curea aflată pe lateral, în exteriorul scaunului.



În acest caz, volumul de încărcare depășește 1 000 de litri. Mai mult, este posibil să rabatezi și spătarul scaunului pasagerului din față. Astfel, lungimea de încărcare crește: 2 metri – suficient pentru a transporta obiecte pe care nu ți-ai fi imaginat că le poți introduce într-o mașină atât de mică!

Și portbagajul vine cu surprize ingenioase

Pe lângă posibilitatea de a glisa scaunele din spate pentru a mări volumul de încărcare, portbagajul lui Twingo E-Tech electric beneficiază de soluții care îi ușurează utilizarea. Spațiul de depozitare de 50 de litri aflat sub podea – ideal pentru depozitarea cablului de încărcare – se deschide prin intermediul unui covoraș întărit cu deschidere dublă. În acest fel, rămâne accesibil dintr-o parte chiar dacă cealaltă parte este ocupată de un obiect sau un bagaj.

Totul la locul lui

Viața urbană, plină de lucruri mici pe care trebuie să le ai la îndemână (telefonul, cheile, chitanța de la parcare sau sticluta de gel dezinfectant), nu-l sperie pe Twingo E-Tech electric. Interiorul său include peste zece spații de depozitare deschise și ușor accesibile, totalizând până la 19 litri.

În partea din față, regăsim o consolă centrală de 3,6 litri, buzunarele tradiționale din uși (2 x 1,8 litri), precum și o zonă de depozitare în consola centrală aflată la nivelul mâinii – ideală pentru telefonul mobil. Aceasta este completată de o margine ingenioasă pe planșa de bord, în fața pasagerului, pentru obiecte mai mici.

Alte spații de depozitare sunt disponibile pentru pasagerii din spate. Adăugând buzunarele de pe spatele scaunelor din față, aceștia beneficiază de un spațiu de depozitare de nu mai puțin de 6 litri.

Organizarea devine și mai eficientă datorită accesoriilor

O a doua serie de accesorii este disponibilă pentru a oferi soluții de depozitare adaptate fiecăruia. Începând cu o cutie mică, închisă și colorată, care se inserează în spațiul dintre scaunele din față, precum și un capac destinat să acopere obiectele de zi cu zi plasate acolo. Acest spațiu poate găzdui și separatoare imprimabile 3D, care pot servi drept suport pentru doze sau sticle. Toate acestea sunt disponibile în alb, roșu sau verde.

Lista include și o cotieră centrală inedită, sub formă de pernă, care poate servi și drept cutie de depozitare închisă și care se fixează între scaunele din față.



Pentru prima dată în gama Renault din Europa, Twingo E-Tech electric este echipat cu puncte de fixare preinstalate pentru accesorii YouClip. De exemplu, în față: un înfășurător pentru cablu USB sau căști imprimate 3D, o sacoșă pliabilă pentru cumpărături, un cârlig pentru geanta de mână etc. În portbagaj, același sistem permite agățarea unei sacoșe de cumpărături, a unei huse textile pentru haine sau a unei mici lămpi LED.



Cea mai bună experiență electrică din segmentul A

De la alegerea unor tehnologii electrice accesibile, dimensionarea corectă a acestora și până la furnizarea celor mai relevante servicii pentru deplasările urbane, Twingo E-Tech electric este un exemplu de ofertă adaptată nevoilor utilizatorilor săi. Aceștia beneficiază de un ecosistem care facilitează utilizarea zilnică a vehiculului și încurajează, astfel, adoptarea mobilității electrice.

O platformă cu performanțe dovedite

Twingo E-Tech electric este construit pe platforma AmpR Small, recunoscută pentru dinamismul și agilitatea sa. Aceasta a fost adaptată atât pentru utilizarea urbană, cât și pentru optimizarea costurilor. Astfel, puntea față este identică cu cea de pe Renault 5 și Renault 4 E-Tech electric, în timp ce puntea spate multi-braț este înlocuită cu un ax flexibil derivat din cel al modelului Captur.

Cel mai potrivit duo motor/baterie

Twingo E-Tech electric este echipat cu un motor electric de 60 kW (82 CP), compact și ușor. Nu este nevoie de un motor mai mare sau mai puternic pentru un vehicul urban ușor (1.200 kg în versiunea *evolution*): accelerația de la 0 la 50 km/h se realizează în doar 3,85 secunde.

Motorul este optimizat pentru eficiență și este susținut de o aerodinamică atent lucrată: SCx de 0,656, carenaj sub podea, aripioare la stopurile spate etc. Acestea au permis optimizarea capacității bateriei la 27,5 kWh utili și obținerea unei autonomii de până la 263 km conform standardului WLTP. Twingo E-Tech electric răspunde perfect nevoilor medii ale clienților săi (35 km pe zi, în medie).

Această baterie de 27,5 kWh utilizează tehnologia LFP (litiu-fier-fosfat). Deși are o densitate energetică mai mică decât tehnologia NMC (nichel-mangan-cobalt), oferă un raport ideal cost/autonomie pentru un vehicul urban. Tehnologia „cell-to-pack” a permis optimizarea densității energetice în raport cu dimensiunile și greutatea bateriei, fără a afecta eficiența, reducând totodată costul bateriei cu 20%.

Toate aceste elemente sunt esențiale pentru a oferi un vehicul accesibil la achiziție și economic în utilizare, capabil să înlocuiască un vehicul termic din aceeași categorie.

Autonomia este păstrată la temperaturi scăzute

Sistemul de preîncălzire programabilă a habitaculului pe timp rece este disponibil prin aplicația My Renault, care a fost actualizată. Această funcție permite pornirea cu un vehicul cald și dezghețat, conservând energia bateriei atunci când vehiculul este conectat la priză.



Încărcare eficientă la domiciliu

Un vehicul urban precum Twingo E-Tech electric se încarcă cel mai frecvent acasă, pe timp de noapte, sau la locul de muncă, în timpul zilei. În ambele cazuri, nu este necesară o putere de încărcare mare, mai ales având în vedere capacitatea bateriei (27,5 kWh utili).

De aceea, toate versiunile Twingo E-Tech electric sunt echipate standard cu un încărcător AC de 6,6 kW. Însoțit de un cablu de 5 metri, ideal pentru prizele „wallbox”, acesta permite încărcarea de la 10% la 100% în doar 4h15*.

Alegerea de a merge mai departe

Pentru clienții care doresc să utilizeze Twingo E-Tech electric în afara zonelor urbane, pe distanțe mai lungi decât cele zilnice, toate versiunile pot fi echipate opțional cu pachetul „Advanced Charge”, care crește puterea de încărcare AC la 11 kW și adaugă un încărcător DC de 50 kW.

În acest caz, încărcarea AC de la 10% la 100% durează doar 2h35*. La o stație de încărcare rapidă DC, sunt suficiente 30 de minute* pentru a trece de la 10% la 80% baterie.

Pentru a face această opțiune accesibilă tuturor, pachetul „Advanced Charge” va fi oferit la un preț atractiv.

V2L și V2G : atuurile încărcării bidirecționale

Cu pachetul „Advanced Charge”, Twingo E-Tech electric dispune de un încărcător bidirecțional AC de 11 kW. Acesta asigură funcția V2L (vehicle-to-load), prin care se poate alimenta un aparat de 220 V de până la 3.700 W din bateria mașinii, printr-un adaptor „power to object”.

A doua funcție oferită de încărcătorul bidirecțional este V2G (vehicle-to-grid), care permite reintroducerea energiei în rețea și reducerea costurilor de încărcare acasă. Twingo E-Tech electric devine astfel un actor al ecosistemului energetic.

Serviciul Mobilize Power V2G este disponibil în Franța din octombrie 2024. Pentru funcționare, este necesară instalarea unei stații de încărcare bidirecționale, care oferă o putere de până la 22 kW în curent alternativ (AC). Intitulată Mobilize PowerBox Verso, aceasta asigură comunicarea între Twingo E-Tech electric și cloud, pentru a încărca bateria sau pentru a trimite energie în rețea, în funcție de nevoile bateriei, ale locuinței și de stimulentele pieței energetice și ale rețelei publice.

Comercializarea și finanțarea stației Mobilize PowerBox Verso sunt integrate în pachetul oferit clientului, odată cu achiziția modelului Twingo E-Tech electric, cu sprijinul Mobilize Power Solutions, care se ocupă și de instalare.



Un alt element necesar este abonarea la un contract de electricitate specific, comercializat de Mobilize. Dezvoltat în parteneriat cu The Mobility House, acest contract garantează energie verde și permite monetizarea energiei reintroduse în rețea prin gestionarea automată a încărcării bidirecționale. Energia este furnizată la un tarif competitiv, iar clienții beneficiază de venituri din revânzarea electricității.

Cu funcția „One Pedal” nu mai este nevoie de frânare

În versiunea Techno, Twingo E-Tech electric include funcția „One Pedal”, introdusă recent pe Renault 4 E-Tech electric și în curs de extindere la alte modele din gamă.

Este un al patrulea mod de frânare regenerativă, activat prin padelele de pe volan, ca și celelalte trei. Această funcție maximizează frânarea regenerativă la ridicarea piciorului de pe accelerație, până la oprirea completă a vehiculului, fără ca șoferul să apese pe frână. Este foarte utilă în trafic urban, la semafoare sau opriri.

Modul „One Pedal” se dezactivează automat la mersul înapoi pentru a păstra capacitatea de deplasare lentă, fără șocuri, folosind doar pedala de frână – ideal pentru manevre de parcare. Funcția se reactivează automat la viteze peste 12 km/h.

În versiunea *evolution*, șoferul poate activa modul B prin levierul de viteze pentru a crește nivelul de regenerare.

My Renault : aplicația care gestionează tot

Aplicația My Renault permite gestionarea și configurarea de la distanță a tuturor funcțiilor legate de încărcarea bidirecțională, cu scopul de a optimiza costurile și mobilitatea, prin simpla setare a orei următoarei plecări și a nivelului dorit de încărcare a bateriei. Pe durata conectării, nivelul bateriei nu va scădea niciodată sub pragul minim de siguranță definit de utilizator.

Călătorii liniștite cu Google Maps și funcțiile sale electrice

În cadrul sistemului OpenR Link cu Google integrat, planificatorul de traseu pentru vehicule electrice din Google Maps oferă cel mai bun itinerar cu opriri pentru încărcare, ținând cont de disponibilitatea și caracteristicile stațiilor, precum și de rețeaua din care fac parte. Acest software a fost îmbunătățit pe baza feedbackului utilizatorilor altor modele din gama Renault E-Tech electric. Sistemul programează și optimizează în mod continuu cel mai rapid traseu pentru deplasările care necesită reîncărcări. El ia în considerare localizarea punctelor de încărcare, evoluția datelor vehiculului (consum, autonomie etc.) și temperatura exterioară pentru a prezice autonomia disponibilă. În calculul său sunt integrați parametri tehnici ai mașinii și preferințele



șoferului (puterea punctelor de încărcare, metoda de plată etc.), iar planificatorul permite alegerea nivelului de încărcare dorit la destinație (între 10% și 50%) și se asigură că bateria are temperatura optimă la fiecare oprire pentru încărcare, pentru a eficientiza procesul.

Planificarea traseului este optimizată în timp real, în funcție de evoluția parametrilor. Mai mult, acum este posibilă recalcularea traseului fără a reveni la itinerariul inițial, în cazul unei modificări voluntare a parcursului.

Astfel, totul este gândit pentru a simplifica deplasările și pentru a oferi cel mai bun confort la volanul unui vehicul electric. Pentru a beneficia constant de cea mai bună planificare posibilă, aplicația Google Maps este actualizată, în medie, o dată sau de două ori pe lună.

O experiență de plată simplificată pentru reîncărcări

Soluția de plată „Mobilize Charge Pass” este disponibilă la achiziția modelului Twingo E-Tech electric pe anumite piețe din Europa. Aceasta oferă acces la peste 1 milion de puncte de încărcare publice în întreaga Europă și propune tarife preferențiale pe numeroase rețele de încărcare rapidă, în baza unui abonament lunar.

Reno, avatarul specialist în electric

Deja prezent pe modelele Renault 5 și Renault 4 E-Tech electric, noul companion virtual de mobilitate Reno este integrat și pe Twingo E-Tech electric. Acest avatar, dotat cu o personalitate proprie, întruchipează tehnologia umanizată. El însoțește și interacționează cu șoferul pe tot parcursul experienței de utilizare a vehiculului electric, atât în interiorul, cât și în afara mașinii.

La bord, avatarul Reno funcționează ca un adevărat copilot virtual. El controlează numeroase funcții ale mașinii, fiind expertul integrat în ceea ce privește condusul și reîncărcarea. Răspunde la comenzi vocale, dar poate fi și proactiv, propunând spontan ajustări în funcție de condițiile de condus: de exemplu, trecerea în modul Eco la momentul potrivit sau activarea modului „auto” pentru climatizare dacă detectează risc de aburire.

Avatarul Reno este specialistul în domeniul automobilului electric care poate răspunde la întrebări și acționa concret: de exemplu, „Hei Reno, programează o încărcare pentru mâine la ora 8” sau „Hei Reno, cum opresc încărcarea?”. Pentru a facilita utilizarea zilnică a vehiculului, Reno este programat să răspundă la cele mai frecvente 200 de întrebări ale clienților, precum „Hei Reno, cum conectez telefonul prin Bluetooth?” sau „Hei Reno, cum verific presiunea în pneuri?”.

În plus, datorită integrării aplicației de inteligență artificială ChatGPT în versiunea 4o-mini, avatarul Reno poate răspunde clar și fluent la o gamă largă de întrebări de cultură generală.



În afara mașinii, avatarul Reno este prezent și în aplicația pentru smartphone „Hello Reno”. Aceasta permite, de exemplu, descoperirea funcțiilor esențiale ale vehiculului printr-o serie de tutoriale video. Continuând să consolideze legătura dintre client și marcă, Reno devine ambasadorul Twingo E-Tech electric și al mobilității electrice într-un mod ludic.

Necesită întreținere minimă

Să te bucuri de viața la bordul unui automobil electric înseamnă și să fii eliberat de grija de a te ocupa de întreținerea mașinii, fie chiar și cea de rutină. Totul se realizează în rețeaua de service, conform ciclului de întreținere recomandat: de exemplu, 3 ani pentru lichidul de frână și 6 ani pentru lichidul de răcire. Singura operațiune pe care o poate face utilizatorul este completarea lichidului de parbriz. Accesul la rezervor se face sub una dintre cele trei prize false de aer de pe capotă, care se deschide cu ajutorul unui mic instrument special, păstrat în trusa de vulcanizare din portbagaj.

„Twingo E-Tech electric s-a născut din pasiunea noastră și îmbină funcționalitatea, eficiența și un design remarcabil. Valorificând tehnologia electrică, am redefinit armonia dintre emoție și rațiune oferind un spațiu demn de segmentul superior într-un format compact, cu o aerodinamică atent lucrată și proporții echilibrate. Un exemplu perfect de dimensionare corectă, care modelează viitorul mobilității electrice urbane. Ușor de parcat, plăcut de condus și perfect integrat în peisajul urban, Twingo E-Tech electric promite libertate fără a-și impune prezența. Conectivitatea, siguranța și ingineria de vârf transformă fiecare călătorie într-una silențioasă, plăcută și perfect adaptată vieții moderne. Este un vehicul ușor și economic la achiziție și în utilizare, care face mobilitatea mai durabilă și accesibilă pentru toți.”

Vittorio D'Arienzo, Product Global Leader, Ampère



Tehnologii utile pentru a face viața mai ușoară

Toate versiunile Twingo E-Tech electric sunt echipate cu un sistem multimedia conectat și sunt compatibile cu Android Auto și Apple CarPlay, prin cablu sau nu. Sistemul OpenR Link cu Google încorporat apare pentru prima dată pe un vehicul din segmentul A, aducând dotări techno de top. Acest lucru demonstrează, încă o dată, că Twingo E-Tech electric merge mai departe în dorința de a ușura viața utilizatorilor, cu o serie de tehnologii utile susținute de sisteme de asistență la conducere, dedicate în principal traficului urban și parcării.

OpenR Link cu Google încorporat: sistemul multimedia de nelipsit

Acum o caracteristică cheie a gamei Renault, sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat a sosit pentru prima dată în segmentul C prin Mégane E-Tech electric și Austral, înainte de a deveni un must-have în segmentul D cu Rafale și Espace, iar ulterior în segmentul B cu Clio, Captur, Renault 5 și Renault 4 E-Tech electric. Astăzi, își face debutul în segmentul A în aceeași formă – adică fără retrogradarea funcțiilor – pe Twingo E-Tech electric, unde va continua să ofere funcționarea incomparabil de lină care l-a făcut un astfel de succes. Simplu și intuitiv, este utilizat în același mod ca o tabletă, fie prin atingere, fie prin control vocal cu asistentul vocal încorporat.

Utilizatorii au acces la o gamă largă de aplicații și servicii Google care vor continua să se dezvolte în lunile și anii următori. OpenR Link cu Google încorporat oferă, de asemenea, acces la Google Maps, ajutor hands-free de la Asistentul Google și, atunci când sunteți conectat cu un cont Google, o serie de aplicații (100 sau mai multe, în funcție de țară) prin intermediul catalogului Google Play. Toate versiunile includ două porturi USB-C pentru a conecta și încărca un smartphone sau un dispozitiv multimedia.

Aplicații: cea mai generoasă ofertă de conținut din segmentul său

Catalogul disponibil pe Twingo E-Tech electric include peste 100 de aplicații, un record pentru această clasă de vehicule. Aplicațiile includ o serie de parteneriate unice:

1. platforme muzicale de înaltă definiție, cum ar fi Amazon Music,
2. platforme de streaming video de top, cum ar fi Prime Video și platforme de abonament premium, cum ar fi HBO Max,
3. acces direct la internet cu browserul Vivaldi,
4. cele mai bune radiouri globale cu Radioplayer pentru Renault, precum și acces la emisiuni live și un catalog de aproape 3,5 milioane de podcasturi de la Radio France,
5. streaming video cu TF1+ și Canal+ (numai în Franța și în anumite țări francofone),



6. o nouă experiență audio editorială personalizată prin inteligență artificială în funcție de călătoria ta și folosind vocea aleasă prin RMC BFM Drive. Această aplicație vă permite să creați un post de radio complet personalizat, care să reflecte gusturile și durata călătoriei tuturor pasagerilor, folosind conținut media de la RMC BFM Group, bazat pe știri naționale și locale, dezbateri interesante, sport sau economie,
7. un joc muzical unic pentru toți pasagerii cu SongPop pentru Renault.

O nouă ofertă cu date incluse

Pentru a utiliza aplicațiile descărcate de pe Google Play, clienții pot beneficia acum – pentru prima dată – de 2 GB/lună de date incluse timp de trei ani sau până la finalul contractului cu Mobilize Financial Services (toate contractele cu excepția împrumuturilor convenționale). Acest lucru este mai mult decât suficient pentru o lună de utilizare zilnică care acoperă cele mai populare aplicații din mașină. Corespunde, de exemplu, la până la 40 de ore de streaming audio (calitate normală) sau până la trei ore de streaming video. Dacă acest lucru nu este suficient, utilizatorii se vor putea abona la un pachet care include mai multe date.

Cu aplicațiile și datele integrate în sistemul de infotainment al mașinii, șoferii nu trebuie să-și scoată telefonul în timp ce se află pe drum. Acest lucru contribuie la siguranță și previne supraîncălzirea dispozitivului.

Această nouă ofertă de date va fi disponibilă în curând în întreaga gamă Renault.

Sisteme de asistență la condus adaptate și eficiente

Cu 24 de sisteme de asistență a șoferului (ADAS) disponibile, Twingo E-Tech electric este plin de tehnologii, multe preluate din segmente mai avansate pe piață și destinate în principal utilizării urbane. Acestea sunt disponibile ca parte a pachetului opțional "Parcare și siguranță".

Nu mai puțin de 12 senzori frontali, laterali și spate pot fi combinați cu funcția de parcare hands-free (o premieră în segment) pentru a ușura parcare. Pentru a găsi cu ușurință un loc de parcare, șoferii se pot baza pe funcția de căutare a parcarilor inclusă în sistemul OpenR Link cu Google încorporat.

După parcare, pasagerii pot părăsi vehiculul în siguranță cu alerta de ieșire sigură a pasagerilor, care funcționează atât pentru pasagerii din față, cât și pentru cei din spate, pe ambele părți ale vehiculului. Pentru a porni din nou, funcția de alertă de trafic transversal spate avertizează automat șoferul cu privire la apropierea unui vehicul, motocicletă sau bicicletă. Iar dacă șoferul nu vede un pieton staționar sau un stâlp, ceea ce duce la un risc de coliziune în timpul manevrelor, vehiculul frânează automat dacă șoferul nu reacționează, cu sistemul de frânare automată de urgență spate.



Gama sistemelor de asistență la conducere disponibile include, de asemenea, recunoașterea semnelor de circulație, menținerea benzii de rulare, senzori frontali cu menținere de urgență a benzii, avertizare unghi mort și control adaptiv al vitezei de croazieră.

Rețineți funcția din stânga volanului – My Safety Switch – care permite șoferilor să activeze sau să dezactiveze setările preferate pentru cel puțin cinci ADAS în același timp, prin simpla apăsare a unui buton. Aceste alegeri personalizate se fac prin setările de pe ecranul multimedia.

Siguranța ca prioritate, cu programul Human First

Prin abordarea principalelor cauze ale accidentelor – în special viteza (30%) și somnolența (20%) – programul Human First își propune să acționeze pragmatic și eficient asupra ratelor reale de accidente, oferind sprijin concret fiecărui șofer, dincolo de simpla echipare a vehiculului cu elemente de siguranță.

Lansat în 2023, acest program permite Renault să îmbunătățească siguranța șoferilor, pasagerilor și a altor participanți la trafic din întreaga lume, printr-o serie de progrese tehnologice. Twingo E-Tech electric este livrat cu tehnologia patentată Fireman Access pentru a inunda rapid bateria în caz de incendiu și QRescue, un cod QR care ușurează munca pompierilor. Twingo E-Tech electric este deja conform cu viitorul standard GSR2.3. Acesta este livrat cu un sistem avansat de monitorizare a șoferului care utilizează o cameră interioară în stâlpul stâng al parbrizului pentru a detecta oboseala sau distragerea atenției șoferului.

S-au depus eforturi considerabile pentru a îndeplini cele mai înalte standarde de siguranță pasivă, de la rezistența structurală în caz de impact, până la traversele structurale ale podelei platformei, special concepute pentru a proteja bateria.

Twingo E-Tech Electric este livrat cu șase airbag-uri standard pe toate versiunile. Cele două airbag-uri frontale sunt adaptive pentru a limita rănilor. Senzorii de poziție de pe șinele scaunelor șoferului și pasagerului adaptează forța de declanșare a airbag-ului pentru a reflecta morfologia pasagerilor.

În acest fel, Twingo E-Tech electric calcă pe urmele Renault 5 și Renault 4 E-Tech electric, cu standarde din segmente mai avansate pe piață.



Safety Score și Safety Coach: evaluare și sfaturi personalizate pentru un condus mai responsabil

Pentru a oferi sprijin șoferilor și a reduce riscul de accidente, Twingo E-Tech electric este echipat cu două sisteme de siguranță numite Safety Score și Safety Coach (câștigător al Premiului pentru inovație în siguranță rutieră 2024).

Safety Score evaluează stilul de condus prin analizarea datelor referitoare la viteză, menținerea benzii de rulare, menținerea distanței și vigilența folosind camera sistemului avansat de monitorizare a șoferului.

La sfârșitul fiecărei călătorii, acesta afișează un scor de siguranță de la 0 la 100, în timp ce Safety Coach oferă sfaturi personalizate pentru a vă îmbunătăți stilul de condus în siguranță.

În același timp, widget-ul Safety Monitor de pe tabloul de bord oferă sfaturi scurte sub formă de texte compatibile cu conducerea.

Mai multe ambiante muzicale la bord

În ceea ce privește sunetul, sistemul audio Arkamys cu cele șase difuzoare oferă un sunet clar și frecvențe bine echilibrate pentru toți pasagerii versiunii de echipare *techno*. Pentru a optimiza experiența, utilizatorii pot selecta una dintre cele patru experiențe sonore dezvoltate cu Jean-Michel Jarre: Natural, Live, Club și Podcast.

Era întreținerii conectate

La fel ca celelalte modele din gama Renault, Twingo E-Tech electric include un serviciu de întreținere conectat. Nu trebuie să vă faceți griji cu privire la următoarea vizită în service sau dacă este timpul să înlocuiți plăcuțele de frână.

1. Întreținerea vehiculelor: clienții pot pregăti operațiunile de întreținere folosind programul de întreținere planificat și jurnalul de întreținere. Apoi pot face cu ușurință o programare din aplicația My Renault la cel mai convenabil moment.
2. Notificări personalizate: dacă vehiculul necesită o atenție deosebită din orice motiv, clienții primesc o alertă prin e-mail, SMS și aplicația My Renault*, permițându-le să contacteze biroul de asistență sau să vizualizeze ghidurile de utilizare. De asemenea, pot efectua o verificare a vehiculului în timp real în aplicația My Renault*.
3. Prezicerea uzurii pieselor: Renault a pus în aplicare mecanisme pentru a prezice uzura pieselor, informând clienții cu privire la starea frânelor sau a bateriei cardului hands-free și, dacă este necesar, sugerând înlocuirea.

DOSAR DE PRESĂ



**My Renault funcționează în trei țări (Franța, Italia și Olanda) începând cu 18 februarie 2025, înainte de o lansare treptată în alte țări.*



Gamă și echipări

Renault Twingo E-Tech electric este livrat într-o gamă simplificată cu două niveluri de echipare și o selecție deosebit de generoasă de echipamente disponibile de la nivelul de bază.

Evolution

Capace de roți de 16", ecran șofer de 7", ecran central de 10" cu replicare smartphone și sistem multimedia conectat, control al vitezei de croazieră, frânare automată de urgență, asistență la menținerea benzii de rulare, sistem avansat de monitorizare a șoferului, frână de parcare automată, scaune spate ce se pot glisa individual, scaun șofer reglabil pe înălțime, climatizare manuală, senzori de parcare spate, cablu de încărcare mod 3.

Techno

Capace de roți în două culori, de 16 inch, sistem multimedia OpenR Link cu Google încorporat (Google Maps, Google Assistant și Google Play), avatar Reno, cruise control adaptiv cu funcție Stop & Go, climatizare automată, conducere cu o singură pedală, geamuri laterale fumurii, oglinzi exterioare rabatabile electrice, scaun rabatabil pentru pasagerul față, cartelă hands-free, cameră digitală retrovizoare, faza lungă automată, ștergătoare automate de parbriz, șase difuzoare.

Pachetul opțional "Advanced Charge" cu încărcător bidirecțional AC de 11 kW și încărcător DC 50 kW este disponibil pe ambele echipări.



Fisă tehnică

Dimensiuni și masă

Lungime: 3.789 mm

Lățime: 1.720 mm

Înălțime: 1.491 mm

Ampatament: 2.493 mm

Consola față: 743 mm

Consola spate: 553 mm

Garda la sol: 143 mm fără încărcătură (118 mm cu încărcătură)

Capacitate portbagaj: până la 305 dm³ VDA (360 L)

Capacitate portbagaj cu scaune spate rabatate: peste 1.000 litri

Spațiu pentru genunchi: până la 160 mm

Înălțime de încărcare: 745 mm

Masă: de la 1.200 de kilograme

Motorizare și baterie

Putere: 60 kW (82 CP)

Cuplu 175 Nm

Tip baterie: LFP

Capacitate: 27,5 kWh utilizabil

Rază de acțiune: până la 263 km

Încărcare: AC 6,6 kW (AC 11 kW și DC 50 kW opțional)

Performanță

Viteza maximă: 130 km/h

0 la 50 km/h: 3,85 sec

0 la 100 km/h: 12,1 sec

Despre RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.